

附件 4

1. 介绍本标准与相关法律法规，相关国家、行业和地方标准的协调关系；

本标准是按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准依据中国铁路总公司发布的“铁总运（2015）296《铁路货物装载加固规则》”，“TB/T3096-2004 铁道货车超偏载检测装置”，国际海上人命安全公约（SOLAS）中对运输货物装载的规定编写而成。

本标准参考国际法制计量组织第 76 号国际建议（OIML R76-1）《非自动衡器》（2006 版）编制，与 OIML R76-1 的一致程度为非等效。

2. 介绍国内外相关技术发展动态、拟纳入本标准的技术先进性、成熟程度以及是否涉及专利等；

自《铁路货车超偏载检测装置》(TB / T3096—2004)、《铁路货车超偏载检测装置检定规程》(JJG(铁道)129—2004)、《铁路货物装载加固规则》(铁运[2006]161 号)有关行业规定颁布以来，铁路、海运部门高度重视，部分单位通过设备改造或者与衡器厂家联合开发设备设施，只是解决部分难点，均未取得长期行之有效的方案。虽然市场需求是科技产品发展导向，但是因没有统一的标准，国内各厂家方案混乱，整体未达到市场需求。

国内市场情况：

目前国内主要港口：宁波港、上海港、天津港、广州港、苏州港、青岛港、大连港、唐山港、秦皇岛港、营口港。知名航运分析机构发布 2018 年全球 120 大集装箱港口数据，宁波港排名第三，广州港排名第五，天津港排名第十以及其他 17 个国内港口占据 20 个席位。

以天津港为例，天津港位于渤海湾上的海河入海口，天津港是中国最大的人工海港，是我国对外贸易的重要口岸。天津港 2018 年吞吐量 1600 万标准箱，常年保持 5 亿吨以上吞吐总量，每年递增 5%。主要分为北疆、南疆、东疆、海河四大港区，下属二级企业和及关联公司 169 家，包括集装箱、站场堆场、散货物流、库房、

**3. 根据需要，拟开展哪些必要的专题研究、试验、测试等
计量监测、检测方法**